



Новое поколение «лесника» Subaru

Компактный внедорожник Subaru Forester был задуман как универсальный автомобиль для любых дорог. Эта идея является основополагающей в концепции автомобиля, и новое поколение не исключение. Благодаря приводу на все колеса, увеличенному дорожному просвету и длинноходной энергоемкой подвеске Forester обладает реальными возможностями достичь самых отдаленных мест как нашей страны, так и всего мира, чтобы удовлетворить страсть к путешествиям даже самого капризного владельца.

Эффективное применение последних ударопоглощающих технологий и высокопрочных стальных дисков в разработке нового поколения «лесника» повысило жесткость кузова и облегчило его массу. Теперь за рулем чувствуешь себя увереннее во время любого маневра как на бездорожье, так и на обычной дороге. Сочетание внедорожных качеств и характери-

стик легкового автомобиля и делает Forester популярным во всем мире. Первый автомобиль Subaru Forester сошел с конвейера в 1997 г., объединив в себе наилучшие качества классического SUV. Первоначально Forester комплектовался 2-литровым бензиновым двигателем мощностью 115 л. с. В 1998 г. внедорожник получил концептуально новый двигатель с турбо-

наддувом мощностью 175 л. с. Изначально предлагалось и предлагается два типа коробок передач: механическая пятиступенчатая и автоматическая четырехступенчатая. В 2000 г. был произведен фейслифтинг кузова, Forester получил новые задние фонари, новую радиаторную решетку. В марте 2002 г. в Женеве на автосалоне был презентован Forester второго по-



коления, с повышенной мощностью двигателя как в 2-литровой версии, так и в турбоварианте.

Европейская версия третьего поколения компактного внедорожника Subaru Forester была представлена на 78-м Женевском автосалоне в марте 2008 г., в Украине автомобиль появился после официальной презентации 27 марта 2008 г.

Интерьер

Forester нового поколения спроектирован на базе шасси Subaru Impreza с удлиненной колесной базой на 90 мм. Общая длина кузова увеличилась на 74 мм, ширина – на 45 мм и высота – на 85 мм. Это сделало салон Forester просторнее. Пассажиры второго ряда имеют на 110 мм больше места для ног, что обеспечивает комфортную посадку и приятную просторность для четырех взрослых пассажиров при длительных поездках. Более

широкие дверные проемы, увеличенные углы открытия дверей и поддерживающая форма подушек сидений делают удобным посадку и высадку, а также весьма облегчают процесс установки и снятия детских сидений. Задние двери теперь открываются на 75 градусов, что обеспечивает лучший доступ к заднему сидению, а количество положений фиксации двери в полуоткрытом положении увеличено до трех. Все это значительно упрощает движения пассажиров авто на узких стоянках.

На уровень выше стала и комфортность салона. Новая качественная обивка, дополнительные подстаканники, электрическая регулировка сидений, более широкие задние сидения, регулируемые по углу наклона, – все это делает автомобиль более удобным в эксплуатации, а также для отдыха во время длительных поездок как водителя, так и пассажиров. Интерьер автомобиля может быть

дополнен рядом функций: системой доступа без ключа, аудиосистемой с CD-чейнджером на 6 дисков, кожаным салоном, люком и т.д. Багажное отделение также стало намного просторнее и, соответственно, вместительнее.

Экстерьер

Новый Forester радикально изменился по дизайну. Элегантность форм кроссовера обеспечивает сочетание функциональности и красоты внешнего вида. Обтекаемый и, вместе с тем, рельефный кузов передает мощный характер автомобиля. Линии, проходящие от решетки радиатора к капоту, а также четкие линии от боковых поверхностей фар и задней части автомобиля изящно подчеркивают форму кузова. Надколесные арки, выступая из заднего и переднего бамперов, делают акцент на дизайне, что создает яркий индивидуальный образ внедорожника. Решетка радиатора, четкие линии встроенных 4-ламповых фар, задние комбинированные фонари и 17-дюймовые алюминиевые диски колес подчеркивают элегантность и высокое качество автомобиля. Новое поколение «лесника» выполнено в соответствии с другими обновленными автомобилями модельной линейки, о чем свидетельствуют выполненные в стиле соколиного глаза фары.

Конструкция боковых сторон кузова была изменена, чтобы обеспечить баланс жесткости, прочности и легкости, а также для увеличения степени открытия дверей. Сужение рамок стекол и стоек при сохранении жесткости этих узлов расширило обзорность для водителя. Кроме того, двухслойное уплотнение дверей, а также новый тип уплотнителей повысили эффективность работы кондиционера, а также шумоизоляцию.

Двигатель

В зоне низких и средних оборотов двигателя был увеличен крутящий момент, что обеспечивает более комфортное вождение в большом городе, а также уменьшение воздействия на окружающую среду вследствие экономии топлива и снижения выброса выхлопных газов.

Двигатель в атмосферной версии нового поколения Subaru Forester ус-

вершенствован комплектацией газораспределительного механизма DOHC. И турбированный, и атмосферный моторы агрегируются по выбору заказчика – либо 4-ступенчатой автоматической коробкой передач, либо же 5-ступенчатой механикой. Горизонтально-оппозитный атмосферный двигатель объемом 2 л для нашего рынка имеет максимальную мощность – 150 л. с. при 6 000 об./мин., объем турбированного мотора составляет 2,5 л и имеет показатель максимальной мощности в 230 л. с. при 5 600 об./мин. На украинском рынке новый Subaru Forester будет доступен и с новым атмосферным двигателем 2,5 л мощностью 172 л. с.

Новый Forester обладает лучшей управляемостью и устойчивостью по сравнению с предыдущей моделью за счет увеличения дорожного просвета и низкого центра тяжести, которых удалось достичь благодаря низкому креплению двигателя в автомобиле.

Тормозная система

Торможение Subaru Forester – достаточно плавное, повышена чувствительность управления при нажатии педали тормоза. На автомобиле установлена система помощи при экстренном торможении, которая определяет давление при нажатии педали тормоза, что позволяет использовать весь потенциал тормозов в любой экстренной ситуации.

Автомобили с механической трансмиссией снабжаются функцией помощи при трогании с места на уклоне.

На наклонных поверхностях тормозное усилие поддерживается в течение примерно одной секунды, после того как тормозная педаль была отпущена, чтобы не допустить скатывания автомобиля, пока не будет нажата педаль акселератора. Эта функция делает возможным плавное начало движения на подъемах.

Управляемость

По сравнению с предыдущими моделями новый Forester выше, шире и имеет увеличенную колесную базу, и





то же время автомобиль сохранил спортивные качества: уменьшенный задний свес и хорошие показатели минимального радиуса поворота. В частности, увеличение ширины передней колесной арки улучшило управляемость и позволило достичь минимального радиуса поворота – 5,3 м. Кроме того, общее расстояние между концами правого и левого наружных зеркал сократилось на 8 мм. Это улучшение особенно заметно во время движения по узкой дороге рядом с другими автомобилями.

Значительный дорожный просвет делает возможной повышенную проходимость автомобиля-кроссовера на пересеченной местности или в снежную погоду, что обеспечивает надежные ходовые качества в любой ситуации.

Обзорность

По обзорности новое поколение Subaru Forester значительно лучше предыдущих версий. Большая площадь ветрового стекла, улучшенные характеристики стеклоочистителя ветрового стекла, а также иное положение сидения расши-

ряют обзорность водителя, с тем чтобы ему легче было определять положение автомобиля и условия движения. Тем самым уменьшается нагрузка на зрение водителя, что особенно важно во время длительных путешествий. Кроме того, большое внимание уделено размеру и форме стекла задней четверти и задней стойке. Также уменьшена ширина части дверцы багажного отсека и снижен нижний край дверцы багажного отсека, что позволяет в зеркало заднего вида наблюдать ребенка ростом 1 м.

Безопасность

В новом Forester значительно повышены как активная, так и пассивная безопасность, а также ударостойкость. При этом серьезное внимание было уделено не только защите пассажиров, но и увеличению безопасности повреждений для других автомобилей.

Боковые подушки безопасности и подушки-шторки безопасности значительно уменьшают травмирование пассажиров при боковых столкновениях; они входят в стандартную комплекта-

цию всех моделей. Конструкция боковых подушек безопасности была оптимизирована за счет увеличения площади защиты области грудной клетки. Кроме того, для оптимального управления подушками-шторками безопасности на задних стойках установлены дополнительные датчики.

Сидения сконструированы с учетом снижения риска получить травмы спины, шеи и позвоночника пассажирами: подголовники двигаются вперед, чтобы своевременно поддержать голову, также они имеют двойную внутреннюю структуру для поглощения удара в голову. Спинки сидений поглощают энергию, когда пассажиры вдавливаются в них при столкновении.

Стоимость моделей с 2-литровым двигателем в Украине – от 161 600 грн, на модели с атмосферным 2,5-литровым двигателем – от 182 300 грн, а новый Forester с турбированным двигателем можно будет приобрести по цене от 197 тыс. грн. ●●●