

Наш Гараж

LONG-TERM TESTS

Subaru Impreza WRX STI

Дата покупки	Май 2008
Общий пробег	15462 км
Пробег за этот месяц	1886 км
Затраты в этом месяце	£2067 (см. текст)
Расход топлива	11 л/100 км



ы – журнал **evo**, а не Fast Car, поэтому немного замалчиваем проблему огромных колес и шин одного из наших «долгосрочников». Это не только ассоциации; дело скорее в их искусстве отравлять движение автомобиля и, следовательно, влиять на его уравновешенность и управляемость. Для примера достаточно посмотреть на последний Focus ST. Так почему же я только что установил на STI комплект 18-дюймовых легкосплавных дисков?

Ну что же, я убежден, что вид и управляемость нужно немного улучшить. Это не будет сэконд-хэнд марафет из дешевых побряку-

шек, напротив, официальные, санкционированные Subaru и помеченные эмблемой Prodrive 14-спицевые облегченные легкосплавные диски прямо из опционного каталога STI. Стиль под названием GT1 в антрацитовом цвете, проще говоря, темно-сером (или в «грязном» по мнению госпожи Томалин, которой неведомы все наши переживания).

В диаметре они на дюйм больше и немного шире стандартных. По-моему, они выглядят просто сногшибательно, полностью заполняя колесные арки и придавая STI убедительность затаившейся угрозы. Они также могут похвастаться блестящими черными STI-

монограммными тормозными скобами. Их завернули в особую резину – 245/40 ZR18 Michelin Pilot Sports, шире и ниже старых 240/45 ZR17 Dunlop SP Sport 01s.

В итоге, процесс модификаций был торжественно увенчан ценой в „1792. Но стоит ли он таких денег, и, что наиболее важно, не будут ли ходовые качества положены на жертвенный алтарь для усиления драйва от вождения?

Я всегда думал, что в относительно мягком подпружиненном STI слегка сэкономили в ходовых качествах, поэтому я был готов простить излишнюю тряску в обмен на более точное управление. Но самым

‘НА СВОИХ НОВЫХ КОЛЕСАХ STI ЕДЕТ ТАК ЖЕ ХОРОШО, КАК И РАНЬШЕ – ДАЖЕ ЕЩЕ ЛУЧШЕ’



большим удивлением стало то, что он едет так же хорошо, как и раньше – по бездорожью даже лучше. Можно предположить, что пружины и амортизаторы оптимизировали специально для 18-дюймовых колес.

Рулевое управление немного, но заметно улучшилось. При повороте чувствуется более интенсивные и четкие реакции, складывается ощущение, что сейчас в работе задействованы все четыре шины; больше целеустремленности, точности в движениях руля, что нельзя не отнести на долю шин Pilot Sports. Ну уж если они хороши для Porsche и Bugatti... Недостатки? Больше шума от шин, пожалуй и все.

Если приглядеться к фотографии выше, то можно заметить еще одно дополнение – почти незаметная полоса дополнительного переднего спойлера. В каталоге STI его называли «under spoiler», и при цене „275 я просто не смог от него отказаться. Хотелось бы сказать, что он уменьшает подъемную силу на высокой скорости и разделяет воздушный поток над и под передним бампером, но это, конечно, будет не совсем правдой. Но я все же уверен, что он привносит во внешний вид STI еще больше агрессии, а это немаловажно.

Между тем STI быстро приближается к отметке, за которой последует обязательное техническое обслужива-

ние. До недавнего времени это была планка в 1500 километров для первой замены масла при обкатке двигателя, но сейчас машина может пройти все добрые 15.000, прежде чем это понадобится. Я спросил у британского Subaru как такое может быть. «1500-километровый сервис уже больше не нужен, благодаря усовершенствованным производственным процессам и более высокому качеству применяемого масла», – объяснили мне. Учитывая, что несколько месяцев тому назад нашему предыдущему WRX все еще требовалась замена масла на 1500-километровом рубеже, это уже порядочный прыжок вперед.

Питер Томалин



18-дюймовые колеса, помеченные эмблемой Prodrive, улучшают не только вид STI, но и управляемость