



SUBARU



OUTBACK





Впевненість на кожному кроці

Новий Outback розроблений з урахуванням істинних можливостей кросовера, адже він демонструє поєднання потужної динаміки та плавного, врівноваженого ходу, завдяки чому Ви завжди впевнено почуватиметеся за кермом як у місті, так і на бездоріжжі. Великий дорожній просвіт, чудова оглядовість та симетрична система повного привода забезпечують максимальний контроль на будь-якій дорозі, а вдосконалені шасі та рульовий механізм керування дають вражаючу стабільність і плавність руху та дарують приємні відчуття від перебування за кермом. Куди б Ви не прямували, Outback завжди готовий скласти Вам компанію.





Комфорт у тривалих подорожах

Після завершення пригод зануртеся в атмосферу спокою. Салон автомобіля зазнав значних вдосконалень: приємні на дотик матеріали, неймовірно комфортні сидіння та безліч продуманих відділень для зберігання речей створюють атмосферу настільки ж затишну як у Вашій власній вітальні. У моделі Touring сидіння мають ширший діапазон регулювань, а оббивка з натуральної шкіри Narra та система вентиляції*¹ сидінь роблять салон більш персоналізованим. Усі моделі мають покращену звукоізоляцію, що створює тихіший простір, який дарує спокій та робить кожну поїздуку приємнішою.

*¹ Тільки передні сидіння.

*² Доступно тільки для моделі Touring.

*³ Доступність і сумісність бездротового підключення можуть залежати від специфікацій для певного ринку та типу використовуваного мобільного телефону чи пристрою.

*⁴ Бездротовий зарядний пристрій (Qi) може бути несумісним із певними мобільними телефонами.

*⁵ Опційно.

Водій завжди несе відповідальність за безпечне та уважне керування автомобілем. Не рекомендовано користуватися сенсорним дисплеєм під час руху.

Бездротовий зарядний пристрій*^{2*3*4}

Зарядження без жодних проводів. Просто покладіть мобільний телефон на панель бездротового зарядного пристрою, щоб підзарядити його під час руху автомобіля.





12,1-дюймовий центральний дисплей

Широкий горизонтальний сенсорний дисплей забезпечує зручний доступ до карт*, мультимедіа та функцій керування, адже має інтуїтивно зрозумілий інтерфейс (як у смартфоні) та безперебійний зв'язок.



Аудіосистема Harman Kardon*2

Насолоджуйтесь насиченим преміальним звучанням завдяки доступній аудіосистемі Harman Kardon, яка дарує захоплюючу чіткість звуку, який неначе огортає всіх, хто перебуває у салоні автомобіля.



Системи підігріву і вентиляції сидінь*1*2

Комфорт у будь-яку пору року. Передні сидіння оснащені системами, які забезпечують підігрів взимку, прохолоду влітку і, загалом, комфорт за будь-якої погоди.



Ідеальне зчеплення відповідно до Вашого темпу

Незалежно від того, рухаєтесь Ви на крутому спуску чи по тихій ґрунтовій дорозі, новий Outback обов'язково адаптується до Ваших потреб. Симетрична система повного приводу та режим X-MODE допомагають підтримувати зчеплення на сипучому ґрав'ї, на мокрих від дощу поворотах та на нерівних дорогах, тож Ви можете впевнено керувати автомобілем за будь-яких умов.

Великий дорожній просвіт

Новий Outback легко впорається із будь-якою задачею, будь-то рух по нерівній поверхні, вибоїстій дорозі чи по глибокому снігу. Його збалансована ходова частина та збільшений дорожній просвіт дають Вам впевненість у подоланні складних доріг, не поступаючись при цьому комфортом.



X MODE

Режим X-MODE

Режим X-MODE забезпечує додатковий контроль саме тоді, коли це насправді потрібно. Завдяки оптимізованому зчепленню коліс з дорогою та відмінній реакції двигуна на натискання педалі акселератора цей режим допомагає зберегти зчеплення на крутих схилах, сипучому ґрунті та вологому покритті, автоматично адаптуючись для впевненого руху навіть за складних умов.





Ваша мобільна база

Завдяки збільшеному завантажувальному отвору, через який можна завантажити ще більше багажу, та міцним рейлінгам на даху, новий Outback здатний перевезти будь-що – від велосипедів і скейтів до наметів, встановлюваних на даху автомобіля. Універсальна накладка на поріг багажного відділення слугує як накладка на сходинку, також передбачені розділювач або гамак для легкого спорядження, а вбудовані гачки та продумані фіксувальні елементи допоможуть утримати все на своїх місцях. Куди б Ви не прямували, Outback надасть достатньо місця, щоб взяти з собою максимальну кількість речей.

Складані спинки задніх сидінь (у співвідношенні 60/40)

Склавши одну чи обидві спинки задніх сидінь, можна отримати надзвичайно просторе багажне відділення, об'єм якого є одним із найбільшим у цьому класі автомобілів. Модульована конфігурація дає змогу перевозити габаритний і довгомірний вантаж, а продумані відділення для зберігання допоможуть тримати все в порядку та бути готовим до наступної подорожі. Скільки б речей Ви не брали з собою у подорож, цей автомобіль легко пристосується до Ваших планів.



Симетрія. Стійкість. Надійність.

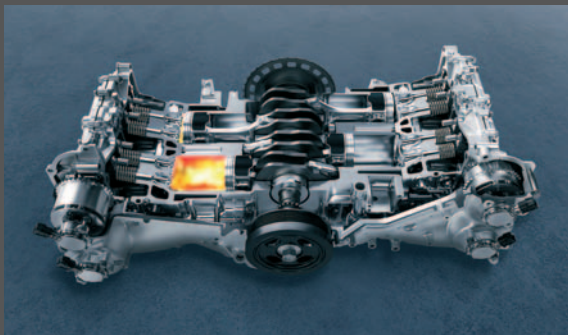
Новий Outback дарує відчуття спокійної впевненості, сформоване завдяки конструкції, яка вирізняється природною збалансованістю, переконливою стійкістю та готовністю прийняти будь-який виклик. Низький центр ваги та симетричний силовий агрегат працюють у тандемі, забезпечуючи стійкість автомобіля на будь-якому дорожньому покритті. Незалежно від того, чи маневруєте Ви міськими вуличками, чи рухаєтесь по гравійній дорозі, ця беззаперечна збалансованість надає найкращий контроль, комфорт та спокій за кермом.

SYMMETRICAL AWD

Симетрична система повного привода Subaru передає потужність на всі чотири колеса безперервно, а не лише за виявлення пробуксовування. Її збалансована конструкція та низьке розташування допомагають підтримувати відмінне зчеплення коліс з дорогою, стійкий рух і відмінну керованість на найрізноманітніших дорожніх покриттях. На вході в поворот і навіть під час руху по пересіченій місцевості система безшумно працює у фоновому режимі, забезпечуючи впевнену та спокійну реакцію автомобіля на дії водія.



ОСНОВНІ ТЕХНОЛОГІЇ SUBARU



Двигун SUBARU BOXER

Двигун BOXER, або горизонтально-опозитний двигун, являє собою конфігурацію, яка передбачає рух поршнів назустріч один одному в горизонтальній площині. Ця унікальна конструкція забезпечує нижчий центр ваги та зменшує рівень вібрацій, що, в свою чергу, підсилює стійкість руху, робить прискорення плавнішим і сприяє збалансованій керованості. Це перевірена часом інновація Subaru, покликана зробити кожну поїздку безпечнішою та спокійнішою.



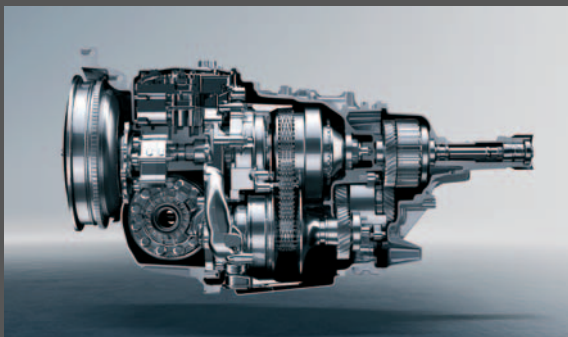
Глобальна платформа Subaru

Новий Outback, в основі якого лежить вдосконала глобальна платформа Subaru, вирізняється міцнішим кузовом, зниженим рівнем шуму та вібрацій, а також більш чутливим керуванням. У поєднанні з симетричною системою повного привода це дарує відчуття впевненості на будь-якому дорожньому покритті, підвищуючи комфорт та спокій як водія, так і всіх пасажирів.



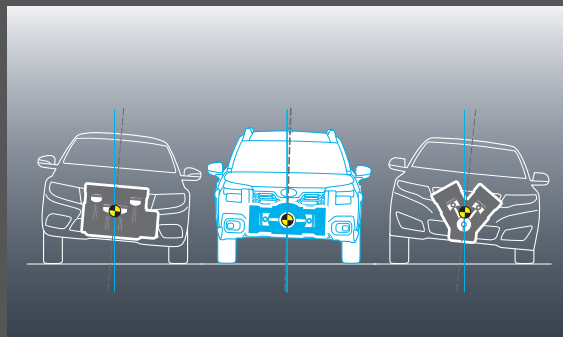
Підсилена конструкція кузова

Міцна конструкція внутрішньої рами підвищує загальну жорсткість кузова, одночасно зменшуючи його вагу. Конструкційний клей допомагає компенсувати раптові навантаження та вібрації, завдяки чому водій комфортніше відчуває кермо. Результатом цього є максимально впевнене керування та високий рівень комфорту під час руху.



Вдосконала трансмісія Lineartronic

Оновлена трансмісія Lineartronic вирізняється плавною, тихою та чутливою роботою. Вдосконалення внутрішньої конструкції призвело до зменшення рівня вібрацій та шуму, а доопрацьоване налаштування системи керування покращило характеристики природнього прямого прискорення, завдяки чому кожна поїздка стала максимально спокійною та комфортною.



Природна збалансованість

Горизонтально-опозитна компоновка поршнів забезпечує самобалансування двигуна. Така конструкція зменшує вібрацію та підвищує стабільність, забезпечуючи більш плавне та впевнене керування, особливо під час тривалих поїздок або руху по пересіченій місцевості.



Система розпізнавання водія

Система розпізнавання водія використовує спеціальну камеру для розпізнавання його обличчя з метою забезпечення безпечнішого та уважнішого керування. Ця система здатна виявляти ознаки втоми або зниження уважності водія, а також в її пам'ять можна внести дані про п'ять різних водіїв, що робить кожну поїздку комфортнішою, зручнішою та безпечнішою.

Безпека – понад усе

Надійність починається з розумної інженерії, і новий Outback створений, щоб убезпечити Вас у будь-якій ситуації. Системи допомоги водію EyeSight*¹ останнього покоління допомагають заздалегідь виявляти небезпеку, а глобальна платформа Subaru та підсилена конструкція кузова створюють міцну базу, призначену для поглинання сили удару та захисту водія і всіх пасажирів. Незалежно від того, чи йдеться про уникнення зіткнення, чи про зменшення його наслідків, Outback ставить безпеку у пріоритет під час кожної подорожі.



Новітня технологія EyeSight*¹ від Subaru

Завдяки новітній технології EyeSight*¹ від Subaru, яка передбачає використання стереокамер, ширококутної монокулярної камери та переднього радарного датчика*², значно розширено діапазон виявлення, особливо пішоходів і велосипедистів, що робить керування значно безпечнішим.



СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ВОДІЮ (EYESIGHT)



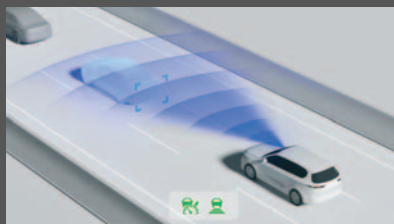
Система передаварійного гальмування*^{2*3}

Допомагає уникнути зіткнення, активуючи подачу звукового сигналу, вмикаючи відповідний індикатор у режимі блимання та застосовуючи гальмування, тільки-но виявить високу ймовірність фронтального зіткнення в місцях з поганою оглядовістю, наприклад на перехресті, або під час виїзду з паркувального місця.



Функція передаварійного керування дросельною заслінкою

За виявлення перешкоди попереду автомобіля і випадкового натискання педалі акселератора водієм може спрацювати ця функція, на мить обмеживши потужність двигуна для запобігання різкому ривку автомобіля вперед і, як наслідок, його пошкодженню.



Адаптивний круїз-контроль

Адаптивний круїз-контроль – це просто знахідка для тривалих поїздок по автомагістралях та руху з частими зупинками і рушенням, адже ця система підтримує задану швидкість і забезпечує дотримання безпечної дистанції до автомобілів попереду, що дає змогу суттєво зменшити навантаження на водія.



Функція автономного аварійного керування

Ця система працює спільно з системою передаварійного гальмування та системою допомоги в дотримання смуги руху. Якщо лише гальмування недостатньо для запобігання зіткненню, функція може забезпечити автоматичну допомогу в керуванні, щоб допомогти автомобілю об'їхати перешкоду, але за умови, що це безпечно.

Інші функції/системи допомоги водію:

- Функція утримання по центру смуги руху та функція утримання по центру смуги руху за автомобілем попереду
- Функція запобігання відхиленню від смуги руху
- Функція повідомлення про рушення автомобіля попереду
- Система передаварійного гальмування*³

*¹ EyeSight – це пакет систем допомоги водію, робота яких за певних умов руху може виявитися неоптимальною. Водій завжди несе відповідальність за безпечне та уважне керування автомобілем і дотримання правил дорожнього руху. Ефективність роботи систем залежить від багатьох факторів, таких як технічний стан автомобіля, погодні та дорожні умови. Детальний опис роботи та функціональних обмежень EyeSight, включно із функціями, описаними в цьому буклеті, див. в Інструкції з експлуатації.

*² Доступно тільки для моделі Touring.

*³ Система передаварійного гальмування може не спрацювати в певних ситуаціях. Залежно від різниці швидкостей з виявленими об'єктами, висоти таких об'єктів тощо не кожна ситуація може відповідати умовам, потрібним для оптимальної роботи системи EyeSight.

Водій завжди несе відповідальність за безпечне та уважне керування автомобілем і дотримання правил дорожнього руху. Не покладайтеся виключно на ці системи безпеки, адже вони мають певні функціональні обмеження. Детальний опис роботи та функціональних обмежень систем див. в Інструкції з експлуатації. За додатковою інформацією звертайтеся до дилера.



КОМПЛЕКСНИЙ ЗАХИСТ SUBARU

БАЗОВА БЕЗПЕКА

Відмінна оглядовість, оптимальне положення водія та інтуїтивно зрозумілі органи керування забезпечують безпеку з моменту посадки в автомобіль.

ПЕРЕДАВАРІЙНА БЕЗПЕКА

Передові системи безпеки, що входять до складу EyeSight*, дають змогу уникнути аварії.

АКТИВНА БЕЗПЕКА

Основні технології, такі як симетрична система повного привода (AWD) і глобальна платформа Subaru, дозволяють точно контролювати базові операції, зокрема рух, здійснення поворотів і гальмування.

ПАСИВНА БЕЗПЕКА

Системи пасивної безпеки призначені для захисту людей в разі аварії. Йдеться про особливу компоновку двигуна, яка передбачає переміщення двигуна за межі салону, а також про глобальну платформу Subaru і подушки безпеки SRS*4.



СТАНДАРТНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ



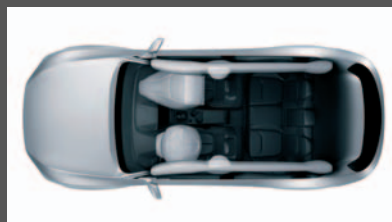
Система аварійної зупинки

Здатна автоматично повністю зупинити автомобіль, якщо протягом тривалого часу фіксує відсутність дій з боку водія щодо кермування, тобто ознаки потенційної аварійної ситуації. Завдяки цій системі можна не тільки запобігти зіткненню, а й убезпечити як пасажирів, так і інших учасників дорожнього руху.



Система запобігання раптовому прискоренню*5

Якщо за виявлення перешкоди попереду водій різко натискає педаль акселератора, система запобігання раптовому прискоренню обмежує потужність двигуна та сповіщає про це водія подачею звукового сигналу та вмиканням відповідного індикатора в режимі блимання. Якщо небезпека не минула, система передаварійного гальмування*6 може активувати гальма, щоб допомогти уникнути зіткнення або зменшити силу удару.



Система подушок безпеки (SRS)*4

Новий Outback підвищує рівень захисту завдяки вдосконаленій системі безпеки, до складу якої також входить подушка безпеки SRS*4, розташована у подушці переднього пасажирського сидіння (для підвищення безпеки в разі фронтального зіткнення). Передбачені вісім подушок безпеки надійно убезпечують як водія, так і пасажирів.



Бездоганна оглядовість

З міркувань безпеки у новому Outback пріоритет надається відмінній оглядовості за реальних дорожніх умов. Чим краща оглядовість, тим раніше водій має змогу побачити перешкоди та вчасно на них відреагувати, що забезпечує йому спокій і впевненість за кермом.

Інші системи безпеки

- Система активного керування вектором тяги
- Система автоматичного утримання гальм
- Система автоматичного гальмування під час руху заднім ходом (RAB)
- Кільцеподібна рама підсилення жорсткості кузова
- Система адаптивного повороту фар (SRH)
- Система виявлення перешкод позаду автомобіля Subaru (SRVD)
- Система динамічної стабілізації

*4 SRS: Додаткова утримувальна система. Подушки безпеки ефективні тільки в поєднанні з ременями безпеки.

*5 Ця система спрацьовує тільки під час руху з низькою швидкістю.

*6 Система передаварійного гальмування може не спрацювати в певних ситуаціях. Залежно від різниці швидкостей з виявленими об'єктами, висоти таких об'єктів тощо не кожна ситуація може відповідати умовам, потрібним для оптимальної роботи системи EyeSight.

Тільки для наочності. Не відповідає фактичним розмірам.

Водій завжди несе відповідальність за безпечне та уважне керування автомобілем і дотримання правил дорожнього руху. Не покладайтеся виключно на ці системи безпеки, адже вони мають певні функціональні обмеження. Детальний опис роботи та функціональних обмежень систем див. в Інструкції з експлуатації. За додатковою інформацією звертайтеся до дилера.

МОДЕЛЬНИЙ РЯД

OUTBACK 2.5i-TOURING EyeSight

РОЗМІРИ Д х Ш х В: 4880 х 1880 х 1715 мм

ДВИГУН Бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 16-клапанний,
із DOHC

РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ 2498 см³

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ . . . 137 кВт (187 к.с.) / 5800 об/хв

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ

МОМЕНТ 254 Н•м (25,9 кгсм) / 3700 об/хв

ТРАНСМІСІЯ Lineartronic, система повного привода (AWD)



Deep Emerald Pearl



OUTBACK 2.5i-PREMIUM EyeSight

РОЗМІРИ Д х Ш х В: 4880 х 1880 х 1715 мм

ДВИГУН Бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 16-клапанний,
із DOHC

РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ 2498 см³

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ . . . 137 кВт (187 к.с.) / 5800 об/хв

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ

МОМЕНТ 254 Н•м (25,9 кгсм) / 3700 об/хв

ТРАНСМІСІЯ Lineartronic, система повного привода (AWD)



River Rock Pearl



ОБЛАДНАННЯ



Світлодіодні фари



18-дюймові алюмінієві колісні диски



Світлодіодні передні протитуманні фари



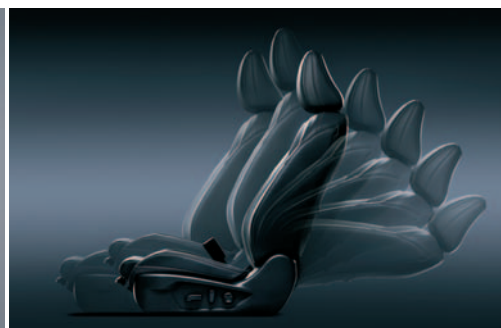
Люк у даху з електроприводом (зсування, встановлення під кутом)*1



Дверцята багажного відділення з електроприводом



Написи OUTBACK і SUBARU у задній частині автомобіля



Сидіння водія з електроприводом і поперековою опорою



Кермо з підігрівом



Модульована багатофункціональна шторка багажного відділення



Цифрові РК-покажчики на панелі приладів



Бездротове підключення до Apple CarPlay*2 і Android Auto*3*4



Порти живлення USB (Тип-A і C) у зоні передніх сидінь та порти живлення USB у зоні задніх сидінь

*1 Доступно тільки для моделі Touring.

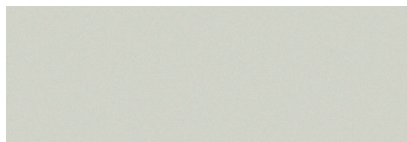
*2 Apple CarPlay – це торгова марка компанії Apple Inc., зареєстрована в США та інших країнах.

*3 Android і Android Auto – це торгові марки компанії Google Inc.

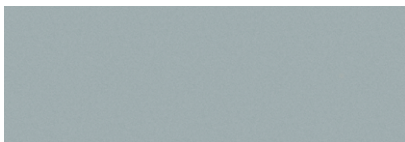
*4 Доступність і сумісність бездротового підключення можуть залежати від специфікацій для певного ринку та типу використовуваного мобільного телефону чи пристрою.

Apple CarPlay та/або Android Auto можуть бути недоступними в деяких регіонах. Крім того, сумісність може залежати від специфікацій смартфона. За детальною інформацією звертайтеся до місцевого офіційного дилера Subaru.

КОЛЬОРИ КУЗОВА



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Crimson Red Pearl



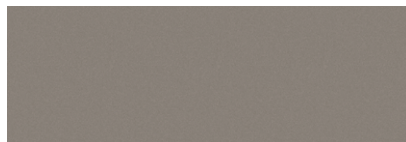
Sapphire Blue Pearl



Deep Emerald Pearl

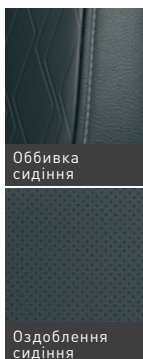


River Rock Pearl



Brilliant Bronze Metallic

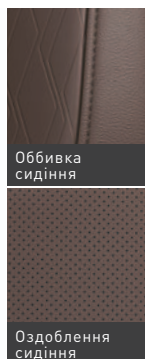
ОББИВКА СИДІНЬ



Оббивка сидіння

Оздоблення сидіння

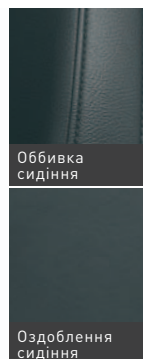
Наппа, натуральна шкіра,
чорного кольору
(2.5i-TOURING EyeSight)



Оббивка сидіння

Оздоблення сидіння

Наппа, натуральна шкіра,
коричневого кольору
(2.5i-TOURING EyeSight)

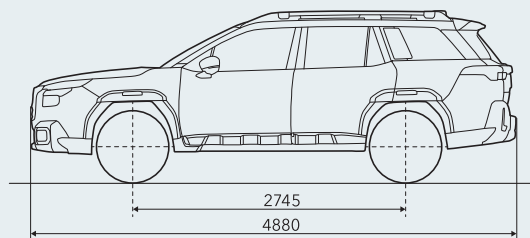
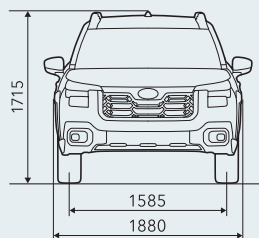


Оббивка сидіння

Оздоблення сидіння

Поліуретан
(2.5i-PREMIUM EyeSight)

РОЗМІРИ



Вимірювання виконані відповідно до стандартів SUBARU CORPORATION.

Кольори на зображеннях можуть відрізнятися від фактичних кольорів автомобіля, що пояснюється особливостями друкарського процесу та вебсередовищем пристрою. Крім того, варіанти кольорів кузова та оббивки сидінь можуть різнитися залежно від ринку.

Певні системи/функції, опції та пакети комплектацій можуть бути недоступні для певних моделей і регіонів. Див. перелік специфікацій. По детальну інформацію зверніться до авторизованого дилера Subaru.

SUBARU CORPORATION залишає за собою право змінювати технічні характеристики та комплектацію без попереднього сповіщення. Технічні характеристики, обладнання, кольори та асортимент аксесуарів може відрізнятися залежно від місцевих умов і вимог. Зверніться до місцевого дилера, щоб дізнатися про зміни, які можуть бути потрібні для Вашого регіону.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування		Симетрична система AWD (система повного привода)	
		2.5i-PREMIUM EyeSight	2.5i-TOURING EyeSight
		2,5 л, система прямого впорскування палива	
		Lineartronic із ручним режимом	
Двигун			
Тип		Бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 4-тактний	
		16-клапанний, з DOHC	
Діаметр циліндра / хід поршня		мм	94,0 × 90,0
Робочий об'єм		см³	2498
Коефіцієнт стискання			12,0
Паливна система			Пряме впорскування палива
Об'єм паливного бака		л	63
Потужність			
Макс. вихідна потужність (DIN)		кВт (к.с.) / об/хв	137 (187) / 5800
Макс. обертальний момент (DIN)		Н•м (кгсм) / об/хв	254 (25,9) / 3700
Макс. швидкість		км/год	205
Прискорення (0-100 км/год)		с	9,5
Витрата палива*¹	Міський цикл	л/100 км	10,2
	Заміський цикл	л/100 км	6,9
	Комбінований цикл	л/100 км	8,1
Викиди CO₂*¹	Міський цикл	г/км	230
	Заміський цикл	г/км	156
	Комбінований цикл	г/км	183
Привод			
Тип привода		Система повного привода з активним розподілом обертального моменту	
Розміри та вага			
Габаритна довжина		мм	4880
Габаритна ширина		мм	1880
Габаритна висота		мм	1715
Колісна база		мм	2745
Колія	Передня	мм	1585
	Задня	мм	1610
Мін. дорожній просвіт (за спорядженої маси)		мм	220
Об'єм багажного відділення*²		л	1844 / 1810*³
Пасажиромісткість		осіб	5
Споряджена маса		кг	16931726
Трансмісія			
Передаточні числа	Передача D (Lineartronic)	4,066 – 0,503	
	Передача заднього ходу	4,379	
Шасі			
Рульовий механізм		Зубчато-рейкового типу, з електропідсилювачем	
Підвіска (незалежна, на 4 колеса)	Передня	MacPherson стійкового типу	
	Задня	Двоважільна	
Мін. радіус розвороту		м	5,6
Гальма	Передні	Дискові, вентильовані	
	Задні	Дискові, вентильовані	
Розмір шин / колісних дисків		225/60R18, 18×7"J	

*1 Витрата палива і викиди CO₂ відповідають стандарту UN R101-01 S13.

*2 Виміряно за VDA (V214).

*3 Виміряно з урахуванням люка в даху.

Споряджена маса автомобіля залежить від типу встановленого додаткового обладнання.
Технічні характеристики і модельний ряд можуть відрізнятися залежно від ринку.

СТАНДАРТНЕ ТА ОПЦІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ

Найменування	2.5i-PREMIUM EyeSight	2.5i-TOURING EyeSight
	2,5 л, система прямого впорскування палива	
Екстер'єр		
Світлодіодні фари з автоматичним коректором	●	●
Світлодіодні передні протитуманні фари	●	●
Світлодіодний задній протитуманний ліхтар	●	●
Світлодіодні задні комбіновані ліхтарі	●	●
Зовнішні дзеркала заднього огляду з електроприводом складання / розкладання	●	●
Функція складання / розкладання зовнішніх дзеркал заднього огляду із задіянням ключа	–	●
Вітрове скло із захистом від УФ/ІЧ-випромінювання та передні бокові вікна із захистом від УФ-випромінювання	●	●
Скло із захистом від УФ-випромінювання: задні бокові вікна, задні бокові віконця та заднє скло	●	●
Тоноване скло: задні бокові вікна, задні бокові віконця та заднє скло	●	●
18-дюймові алюмінієві колісні диски (темно-сірі)	●	–
18-дюймові алюмінієві колісні диски (оброблені)	–	●
Бокові захисні накладки	●	●
Повітрозабірники на передніх крилах	●	●
Задній бампер із повітрозабірниками	●	●
Люк у даху із електроприводом (зсування, встановлення під кутом)	–	●
Рейлінги на даху	●	●
Спойлер на даху	●	●
Антенна у формі акулячого плавника	●	●

Стандартне обладнання / системи для всіх моделей:

- Система автоматичного вмикання /вимкнення фар
- Автоматичні склоочисники з датчиком дощу
- Регульовані очисники вітрового скла з переривчастим режимом роботи
- Очисник заднього скла з переривчастим режимом роботи

Сидіння /Оббивка /Оздоблення		
Шкіряне оздоблення керма	●	–
Шкіряне оздоблення керма (гладка шкіра)	–	●
Шкіряне оздоблення рукоятки важеля селектора	●	●
Кермо з підігрівом	●	●
Оббивка сидінь з екошкіри	●	–
Шкіряна оббивка сидінь (Nappa)	–	●
10-позиційне сидіння водія з поперековою опорою та електроприводом	●	–
12-позиційне сидіння водія з електроприводом, з 4-позиційною поперековою опорою, з регульованою за довжиною подушкою сидіння	–	●
Функція запам'ятовування положення зовнішніх дзеркал заднього огляду (для певного користувача) та функція нахилу дзеркала заднього огляду для руху заднім ходом	–	●

Найменування	2.5i-PREMIUM EyeSight	2.5i-TOURING EyeSight
	2,5 л, система прямого впорскування палива	
8-позиційне переднє пасажирське сидіння з електроприводом	–	●
Підігрівачі передніх сидінь	●	●
Підігрівачі задніх сидінь	–	●
Передні сидіння з системою вентиляції	–	●
Складані спинки задніх сидінь (у співвідношенні 60/40)	●	●
Функція нахилу спинок задніх сидінь	●	●
Функція складання спинок задніх сидінь одним дотиком	●	●
Роздільні кишені на спинках передніх сидінь	●	●
Комфорт і практичність		
Плафон освітлення багажного відділення (світлодіодне освітлення)	●	●
Дві 12-вольтні розетки (в центральній консолі та в багажному відділенні)	●	●
Дверцята багажного відділення з електроприводом	●	●
Модульована багатофункціональна шторка для багажного відділення	●	●

Стандартне обладнання / системи для всіх моделей:

- Електросклопідіймачі*¹
- Система дистанційного доступу з функцією запуску двигуна за допомогою кнопки
- Привітальне освітлення
- Сигнал зміни смуги руху одним дотиком
- Верхнє консольне відділення для речей
- Світлодіодні лампи для читання карт
- Плафони освітлення порогів передніх дверей
- Косметичне дзеркало з кришкою та підсвічуванням (для водія і переднього пасажира)
- Підсвічування центральної консолі
- Центральне консольне відділення для речей
- 2 тримачі для напоїв (в центральній консолі)
- Відділення в панелях дверей з тримачами для пляшок (на всіх бокових дверях)
- Підлокітник з 2 тримачами для напоїв у центральному задньому сидінні
- Гачки для шторки багажного відділення (x6)
- Гачки для кріплення сітки в багажному відділенні (x4)
- Тимчасове запасне колесо*²

Клімат-контроль		
Двобонна автоматична система кондиціювання повітря	●	●

Стандартне обладнання / системи для всіх моделей:

- Система запобігання обмерзанню щіток очисників вітрового скла
- Зовнішні дзеркала заднього огляду з підігрівом
- Електричний обігрівач заднього скла з таймером
- Система вентиляції задніх сидінь

*1 Передні і задні бокові вікна з функцією автоматичного підняття/опускання скла та функцією запобігання затисканню.

*2 Передні бокові вікна з функцією автоматичного підняття/опускання скла та функцією запобігання затисканню.

СТАНДАРТНЕ ТА ОПЦІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ

Найменування	2.5i- PREMIUM EyeSight	2.5i- TOURING EyeSight
	2,5 л, система прямого впорскування палива	
Інформаційно-розважальна система		
Аудіосистема із 12,1-дюймовим дисплеєм*3 та 6 динаміками	●	–
Преміальна аудіосистема із 12,1-дюймовим дисплеєм*3 та 12 динаміками Harman/Kardon + сабвуфер + 8-канальний підсилювач	–	●
Бездротове підключення до Apple CarPlay*4 і Android Auto*5*6	●	●
Блокування PIN-кодом	●	●
Система розпізнавання голосу	●	●
Bluetooth®*7 для потокової передачі звуку та підключення телефону з системою Hands-free	●	●
Розташовані на кермі органи дистанційного керування аудіосистемою	●	●
Передній порт живлення USB (Тип-C) і передній порт живлення USB (Тип-A)	●	●
Задні порти живлення USB (Тип-A і C) на задній панелі центральної консолі	●	●
Бездротовий зарядний пристрій*6*8 (центральний лоток)	–	●
Органи керування / Показчики		
Цифрові РК-показчики на панелі приладів	●	●
Кермо з функцією регулювання за висотою/вильотом	●	●
Підкормові перемикачі	●	●
Керування		
Режим X-MODE	●	●
Функція контролю тяги на спуску	●	●
Система автоматичного утримування гальм	●	●
Система активного керування вектором тяги	●	●
Система динамічної стабілізації	●	●
Стандартні системи для всіх моделей:		
● Система автоматичного запуску/зупинки двигуна		
● Електронне стоянкове гальмо		
Система EyeSight		
Система передаварійного гальмування	●	●
Система передаварійного гальмування (попереду)	–	●
Функція автономного аварійного кермування	●	●
Адаптивний круїз-контроль	●	●
Функція утримання по центру смуги руху та функція утримання по центру смуги руху за автомобілем попереду	●	●
Функція запобігання відхиленню від смуги руху	●	●
Функція передаварійного керування дросельною заслінкою	●	●
Функція повідомлення про рушення автомобіля попереду	●	●
Монітор EyeSight Assist	●	●

Найменування	2.5i-PREMIUM EyeSight	2.5i-TOURING EyeSight
	2,5 л, система прямого впорскування палива	
Безпека		
Фронтальні подушки безпеки SRS**	●	●
Бокові подушки безпеки SRS** (для водія та переднього пасажирів)	●	●
Подушки-шторки безпеки SRS** (ліва та права, для захисту водія та всіх пасажирів)	●	●
Колінна подушка безпеки SRS** (для водія)	●	●
Подушка безпеки SRS** в подушці сидіння (переднє пасажирське сидіння)	●	●
Система адаптивного повороту фар (SRH)	●	●
Система виявлення перешкод позаду автомобіля Subaru (SRVD)	●	●
Система автоматичного гальмування під час руху заднім ходом (RAB)	●	●
Внутрішнє дзеркало заднього огляду з автоматичним противідблисковим режимом	–	●
Монітор кругового огляду	–	●
Камера заднього огляду	●	●
Система розпізнавання водія	●	●
Система аварійної зупинки	●	●
Система запобігання раптовому прискоренню	●	●

Стандартне обладнання/ системи для всіх моделей:

- Система контролю тиску повітря в шинах (TPMS)
- Індикація непристібнутих ременів безпеки
- Передні ремені безпеки з переднатягувачами і обмежувачами навантаження
- Регульований за висотою вузол кріплення плечової стрічки ременя безпеки (водія та переднього пасажирів)
- Задні 3-точкові ремені безпеки з переднатягувачами і обмежувачами навантаження (центральне сидіння: тільки 3-точковий ремінь безпеки)
- Антиблокувальна гальмова система (ABS) на 4 колеса
- Система допомоги під час гальмування
- Функція післяаварійного керування гальмами
- Скоби ISO-FIX для кріплення дитячих крісел безпеки (з верхніми вузлами кріплення)
- Нагадування про пасажирів або багаж на задніх сидіннях
- Механізм блокування дверей для безпеки дітей (з обох боків)
- Імобілайзер

*3 Оснащення дисплеями WUXGA.

*4 Apple CarPlay – це торгова марка компанії Apple Inc., зареєстрована в США та інших країнах.

*5 Android і Android Auto – це торгові марки компанії Google Inc.

*6 Доступність і сумісність бездротового підключення можуть залежати від специфікацій для певного ринку та типу використовуваного мобільного телефону чи пристрою.

*7 Bluetooth – це зареєстрована торгова марка компанії Bluetooth SIG, Inc. America.

*8 Бездротовий зарядний пристрій (Qi) може бути несумісним із певними мобільними телефонами.

*9 SRS: додаткова утримувальна система. Подушки безпеки ефективні тільки в поєднанні з ремнями безпеки.

Стандартне та опційне обладнання, а також модельний ряд можуть відрізнятися залежно від ринку. За детальною інформацією звертайтеся до місцевого офіційного дилера Subaru.

SUBARU CORPORATION

subaru.ua

Надруковано в Україні

Інтерактивні матеріали Subaru

Щоб допомогти Вам дізнатися все про Subaru, ми пропонуємо різноманітні матеріали у цифровому форматі з великою кількістю захопливого інтерактивного контенту, включаючи зображення з кутом огляду 360° та відеоролики.



<http://subaru.ua/brochures>

<http://youtube.com/subaruukraineofficial>

<http://facebook.com/subaru.ukraine>